

1. identifikation af rederen

Forstanden på Venø Efterskole Tage Jepsen, Nørskovvej 8, 7600 Struer

2. beskrivelse af sejladsaktiviteterne

Tursejlads og kapsejlads samt oplæring med henblik på erhvervelse af duelighedsbevis for fritidssejlads. I undervisning bruges skolen 2 bådtype. Aira 22 og Match 28. Sejlads i skolens både forgår i perioden fra 1. april til 30. oktober og altid ud fra en vurdering om vind og vejr samt besætningens forudsætninger.

Vi underviser i farvandet rundt om Venø. Det er undervisernes pligt, at tage højde for vind og vejr.

3. identifikation af risici

Kæntring. Bordfyldning. Kollision/grundstødning. Overbordfald eller tilskadekomst som følge af fald eller slagpåvirkninger. Nedkøling som følge af vind og sø påvirkning. Hurtigt vejrskifte med stærk vind og sø.

4. tiltag

Alle eleverne gennemgår oplæring til duelighedsbevis for fritidssejlads med aflægning af prøver i foråret. Alle både er udstyret med opmærksomhedshorn samt nødraketter. Der er altid en følgebåd på vandet der kan komme til undsætning. Alle bærer CE godkendte redningsveste. Alle både er udstyret med VHF radio.

5. fartøj og udrustning

Skolen sejler i bådtypen Aira 22 og Match 28. Da undervisningen foregår i dagtimerne har vi ikke lys med ombord. Bådene er udstyret med bailer (aira 22) og lænsepumpe (match 28) til brug ved lænsning. Alle elever skal have bestået en svømmeprøve på 200 m i åbent vand.

Alle både er udstyret med anker og en håndholdt VHF radio og er dermed i kontakt med skolens følgebåde. Følgebådene er udstyret med nødraketter, mobiltelefon, anker og værktøj til reparation.

6. besætning

Der er altid minimum 2 undervisere hvor en altid befinder sig i følgebåden. Alle undervisere har som minimum Duelighedsbevis, Roc-VHF bevis og førstehjælpsbevis. Minimum en af undviserne skal have dansk sejlunions instruktør II bevis. Alle undervisere bærer en VHF radio.

7. operative forholdsregler

Vi sejler altid i kystnært farvand hvilket vil sige kystnært omkring Venø. Sejlads på linjen foregår fra april til og med oktober. Vi sejler altid i de lyse tidspunkter på dagen. I skolens Aira 22 er der en besætning på 2-4 personer, i match 28erne 4-8 personer.

8. ulykke

Alle om bord bærer Ce godkendt redningsveste. Følgebåden kan med tage op til 7 personer inkl. føreren af båden. Om bord i følgebåden er der en "life saver" der kan bruges som ekstra flydeobjekt. På følgebåden er der førstehjælpsudstyr med termisk beskyttelse. Der er mulighed for at tilkalde hjælp med VHF radio, ligeledes er der mobiltelefon ombord i følgebåden. I tilfælde af større uheld har skolen 2 stk. følgebåde

9. Assistance

Alle undervisere bærer VHF radioer. Alle både har signalhorn og nødraketter om bord. På længere dagsture har alle både som minimum en opladt mobil tlf.

10. Antal personer om bord

På land er en tavle med navnene på alle de elever der er ude at sejle og i hvilken både de sejler i.

11. Sikkerhedsinstruktion

Det er underviserens pligt og opgaver at instruere nye uerfarne sejlere i brug af nødudstyr samt procedure for evt. kæntring inden de går om bord i bådene.

12. opfølgning

Der vil løbende være gennemgang og kontrol af sikkerhedsinstruktionen både blandt underviserne på linien og forstanderen. Det pålægges linien af præsentere sikkerhedsinstruktionen for kommende elever på linien til orienteringsdagen samt som minimum at gennemgå den ved skoleårets start i august og april.